

# Jernbanenyheder fra BL

Offentliggøres på **Banesiden, Nyheder, Jernbanenyheder af BL**  
Sendt torsdag 8. december 2022 til <http://john-nissen.dk/banesiden>

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 27**

**mandag 4. juli 2022 – søndag 10. juli 2022**

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**  
**DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**  
**DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

3 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Cheminova-godstog kom kun til Lmv  
Cheminova-godstog kom helt til Røn

4 **KØREPLANER**

Tog RA 75425 mellem Rødkærsbro St. og Viborg St., afgang kl. 09:23, er aflyst  
Tog RA 75426 mellem Viborg St. og Rødkærsbro St., afgang kl. 09:41, er aflyst  
Opdatering: Tog 5389 mellem Aarhus H og Silkeborg St., afgang kl. 22:18, er aflyst  
Tog RA 75920 mellem Brande St. og Vejle St., planlagt ankomst til Vejle St. kl. 10:53  
Tog RA 5344 mellem Silkeborg St. og Skanderborg St., afgang kl. 14:17, er aflyst  
Arriva kan i øjeblikket ikke køre tog mellem Skanderborg St. og Silkeborg St.  
Tog RA 5636 mellem Silkeborg St. og Skanderborg St., afgang kl. 15:12, er aflyst  
Tog RA 5344 mellem Silkeborg St. og Skanderborg St., afgang kl. 14:17, er aflyst  
Arriva kan i øjeblikket ikke køre tog mellem Skanderborg St. og Silkeborg St.  
Tog RA 5636 mellem Silkeborg St. og Skanderborg St., afgang kl. 15:12, er aflyst  
Tog RA 5365 mellem Skanderborg St. og Silkeborg St., afgang kl. 16:45, er aflyst  
Tog RA 5354 mellem Silkeborg St. og Skanderborg St., afgang kl. 16:47, er aflyst  
Arriva kører ikke tog mellem Skanderborg St. og Silkeborg St. resten af dagen  
Togene mellem Skanderborg St. og Silkeborg St. er aflyst  
Der er fra fredag 08.07.2022 til fredag 05.08.2022 sporarbejde mellem Struer St. og Holstebro  
Der er fra lørdag d. 09.07.2022 til fredag d. 17.07.2022 sporarbejde  
Togbus mellem Herning St. og Skanderborg St., planlagt ankomst til Skanderborg St. kl. 18.04

**TRÆKKRAFT**  
**GODSVOGNE**  
**PERSONVOGNE**  
**TOGSÆT**  
**S-TOG**  
**METRO**  
**FÆRGER**

6 **VETERANMATERIEL OSV.**

Er 175 år et jubilæum?  
Veterantog 3 lys i front, hvilken tidsperiode??  
DSB SR Sikkerhedsreglement af 1975  
Kendingssignaler for tog  
Signaler på tog og køretøjer  
Bestemmelser for kørsel med veteranbanemateriel på DSB-strækninger  
Kørsel med tre frontlanterner i Tyskland

**SPECIALKØRETØJER**  
**SKROTBUNKEN**

## 9 FASTE ANLÆG

Fremtidens bane kommer til Struer  
Den lukkede havnebane i Lmv  
Nylagt spor stoppes på højbanen i Str  
Banedanmark fornyer sporene på Struer Station  
Beddinger i Østerby Havn  
Bedding i Vesterø Havn

## UDLAND

## 15 DIVERSE

Landets eneste kommune udelukkende med elbusser  
Elbus 6491  
Elbus 6490  
"Bogenseslagteren"  
Danmarks Jernbanemiljøer  
En jernbanekalender for 2023  
Jul på Hjerl Hede  
Hvad sker der på Struer Museum?  
Modelbanen  
Veterantog Vest Juletur Es-Tdr-Bm

## 18 BILAG

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler  
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder  
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn  
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

### Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

### Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.


Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:

Vis, Vis/skjul <, Navigationsruder <, fjern U foran **U** Bogmærker, F4 eller klik på = i det grå, venstre panel.

Vis, Vis/skjul <, fjern U foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på < i det grå, højre panel.

Vis, Sidevisning <, sæt U ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3.

Kontroller opdatering med **Hjælp**, **Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ...**, **Indstillinger**, **Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

## DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)



## DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

### PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Ti 5/7 2022

---

#### Cheminova-godstog kom kun til Lmv

 Denne **tirsdag** vil være den sidste, Cheminova-godstoget kører inden industriferien, så selv om det er ret skyet med risiko for byger, vil vi fotografere det. Grundet manglende ETCS på DBCSC-lokomotiver skal godstogene fra **Fa** køre via **Es** til **Vem**, da skiftet fra ATC til ETCS mellem **Hr** og **Bb** skete **mandag 20. juni 2022**. 

#### Heden i drift igen

Tog 151314 (Lmv-Vem): MjbaD Ym 16 +Ys 16, »Heden«, passerer **Sinkbæk** kl. 15.44 (-2) med svelleperronkant.

Tog 151319 (Vem-Lmv): MjbaD Ys 16+Ym 16 »Heden« **Bmk** → **Sinkbæk** kl. 16.17½ før den ubevogtede ovk 30 S med **Bækmarkvej**, der er en grusvej

#### Observationer fra læssevejen i Ramme

Da Cheminova-godstoget skulle køre den sidste gang i dag, inden industriferien begynder (hvis den stadig eksisterer), venter vi i **Ramme** på læssevejen.

Tog 151316 (Lmv-Vem): MjbaD Ym 40+39 er kl. 17.02½ (±0) gennemkørende i spor 1.

Tog 155973 (Vem-Røn) passerer kl. 17.13 (-2) DBCSC MZ 1449 + en tankvogn + 6 læssede Sgns.

#### Strande

Derefter kører vi til ovk **47 N** i **Strande**, **Engbjergvej**, hvor vi gætter på en krydsning kl. 17.49, men det sker ikke. Tog 150318 (Thb-Lmv) ses med Ys 16 »Heden« fra sydsiden af ovk afgå 17.49½ (-½) mod **Lmv**.

Vi venter ved ovk **49 N**, **Strandvejen**, lige V for I-signalet. Det kommer kun et Y-tog, tog 150323 (Lmv-Thb), forbi på vej mod **Thb** kl. 19.12 (-3), og det er »Heden«; ellers sker der intet andet i 1½ time. Det er godt, at vi kan sidde i læ i en bil, for vinden er hård og kølig.

#### Langelinie

Det viser sig, at DBCSC havde glemt at bestille en pt til at rg i **Røn**. Godstoget skal derfor returnere via **Es** til **Fa** som tog 155974 (Lmv-Vem) og 8029 (Vem-Fa). Derefter kørte vi ud ad **Langelinie** Ø for **Bnt**, hvorfra der er et motiv med den nedlagte ovk med **Trekroner**. Plantoget 151322 (Lmv-Vem) kommer til **Bnt** kl. 20.24 (±0) med »Heden«, og vi venter endnu til kl. 20.45, før vi kører via **Heldum Kirke** til **Lmv**.

Godstoget er kørt i mellemtiden. Vi skulle have ventet et kvarter mere på **Langelinie**, for godstoget, der må have krydset Y-toget i **Fåre**, som det gjorde på udturen.

(Jen BL)

On 6/7 2022

---

#### Cheminova-godstog kom helt til Røn

De samme godsvogne dukkede op igen i silende øsregn, denne dag dog fremført af DBCSC MZ 1457. Toget passerede S-kurven mellem **Ramme** og **Bnt** kl. 19.05 og senere ved **Hove** kl. 19.34. Denne dag dog med rangist ...



(Jen via BL)

## KØREPLANER

Ma 4/7 2022

Tog RA 75425 mellem Rødkærsbro St. og Viborg St., afgang kl. 09:23, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Venlig hilsen Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 4. juli 2022** 08:30:21

Tog RA 75426 mellem Viborg St. og Rødkærsbro St., afgang kl. 09:41, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Venlig hilsen Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 4. juli 2022** 08:31:16

(BL)

On 6/7 2022

Opdatering: Tog 5389 mellem Aarhus H og Silkeborg St., afgang kl. 22:18, er aflyst. Det har desværre ikke været muligt at finde erstatningsbefordring. Vi er derfor nødsaget til at henvise til næste afgang. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Venlig hilsen Arriva Tog.

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 6. juli 2022** 21:30:18

(BL)

To 7/7 2022

Tog RA 75920 mellem Brande St. og Vejle St., planlagt ankomst til Vejle St. kl. 10:53, er i øjeblikket ca. 25 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Venlig hilsen Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 7. juli 2022** 09:40:28

(BL)

Fr 8/7 2022

Tog RA 5344 mellem Silkeborg St. og Skanderborg St., afgang kl. 14:17, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Venlig hilsen Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 8. juli 2022** 14:04:07

Arriva kan i øjeblikket ikke køre tog mellem Skanderborg St. og Silkeborg St. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi forsøger i øjeblikket at finde erstatningsbefordring og vender tilbage, så snart der er nyt. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Venlig hilsen Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 8. juli 2022** 14:06:07

Tog RA 5636 mellem Silkeborg St. og Skanderborg St., afgang kl. 15:12, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Silkebus. Bussen kører fra Silkeborg St. kl. 15:50. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Venlig hilsen Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 8. juli 2022** 14.45:03

Tog RA 5365 mellem Skanderborg St. og Silkeborg St., afgang kl. 16:45, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Vikingbus. Bussen kører fra Skanderborg St. kl. 17. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Venlig hilsen Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 8. juli 2022** 15:05:13

Tog RA 5354 mellem Silkeborg St. og Skanderborg St., afgang kl. 16:47, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Herningbilen. Bussen kører fra Silkeborg St. kl. 16:50. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Venlig hilsen Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 8. juli 2022** 15:13.02 & 15:14:04

Arriva kører ikke tog mellem Skanderborg St. og Silkeborg St. resten af dagen. Vi forsøger løbende at indsætte togbusser ind til planlagt sporarbejde starter kl. 20:42. Se yderligere information på [arriva.dk](http://arriva.dk). Der kører en togbus fra Skanderborg kl. ca. 17:45, og der kører en togbus fra Silkeborg kl. 17:50. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi vender tilbage, så snart situationen ændrer sig og beklager de gener, aflysningerne kan medføre. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Venlig hilsen Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 8. juli 2022** 16.49:16

Togene mellem Skanderborg St. og Silkeborg St. er aflyst. Der kører en togbus fra Skanderborg kl. 18:50, og der kører en togbus fra Silkeborg kl. 19:50. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi vender tilbage, så snart situationen ændrer sig og beklager de gener, aflysningerne kan medføre. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Venlig hilsen Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 8. juli 2022** 17:46:14

(BL)

Fr 8/7 2022 – fr 5/8 2022

Der er fra fredag 08.07.2022 til fredag 05.08.2022 sporarbejde mellem Struer St. og Holstebro St. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 04.30 til 00.30.

. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 4. juli 2020** 11:31:25

(BL)

Lø 9/7 2022

Der er fra lørdag d. 09.07.2022 til fredag d. 17.07.2022 sporarbejde mellem Herning St. og Skanderborg St. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 03.30 til 02.30.

. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 4. juli 2020** 13:59:29

Togbus mellem Herning St. og Skanderborg St., planlagt ankomst til Skanderborg St. kl. 18.04, er i øjeblikket ca. 20 minutter forsinket. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Venlig hilsen Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 9. juli 2022** 14.47:26

(BL)

**TRÆKKRAFT  
GODSVOGNE  
PERSONVOGNE  
TOGSÆT  
S-TOG  
METRO  
FÆRGER**

**VETERANMATERIEL OSV.**

/7 2022

Klommen:

## Er 175 år et jubilæum?

**Ja, 175 år er et jubilæum, mener den tyske modeltogsfabrikant Märklin, der derfor har lanceret denne flotte model i skala 1:87 af DSB's damplokomotiv E 991. Foto: Märklin**

Kilde: **Togfløjten**, Nr. 2 2022 side 14-15. mw

På de to sider er der to fabriksfotos fra Märklin af den nykonstruerede model af DSB E 991. Det er dejligt at se nybyggede modeller af danske damplokomotiver. Det damper op af skorstenen, så må maskinen må være opfyret!

Det er tydeligt, at Märklin har ville sælge en E-maskineudgave fra den periode, hvor alle lokomotiver og styrevogne skulle have tre frontlanterner.

E 991 i målforholdet 1:1 kørte sidste gang i tog 2711 (Fra-Hr) **onsdag 15. april 1970**, rg i **Vj**, ingen rg i **Jl** (Jelling) kl. 7.05 (±0)/7.32½ (!4½) og havde da en belastning på 42 aksler – 431 tons, rg i **Tü** (Thyregod), **Bb** og **Ft** (Fasterholt). Den kørte retur i tog 2740 (Hr-Fa) – et 100 km/t. ilgodstog!

E 991 har **ALDRIG; ALDRIG** og **ALDRIG** haft tre lanterner i ordinær drift frem til året **1970**.

– *Måske har designeren ved Märklin syntes, efter at have set billeder af E 991 med tre lanterner, som den efterfølgende kørte med i få år efter krav herom, at det så da pænt ud, da tyske damplokomotiver havde en sådan lanterneføring?*

– *Hvis man køber E 991 i målforholdet 1:87, kan den venstre frontlanterne forhåbentlig afmonteres!*  
(BL)

## Veterantog 3 lys i front, hvilken tidsperiode??

Emnet triangellys på veterantog blev diskuteret i følgende tråd på [www.jernbanen.dk](http://www.jernbanen.dk).

<https://www.jernbanen.dk/forum2/index.php?id=65360>

Man kom nogenlunde i mål med emnet, men ikke helt. Jeg gravede efterfølgende i sagen og opklarede, at der ved rettelsesblad 638 af 24.3.1992 udsendtes rettelser til afsnittet vedrørende kendingssignaler, og at det fra da af var sådan, at der skulle føres almindeligt kendingssignal, men dog kunne vises to hvide lys, ”– når togets forreste ikke har tre virksomme frontlanterner” og desuden, hvis der var isat rødt glas for den ene lanterne i forbindelse med venstresporskørsel forud eller efterfølgende.

...

Men ændringen gjaldt jo altså også fra den 24.3.1992. For DSB-strækninger, forstås.

(LuJ via BL)

## Salg af kopier af den endnu eksisterende E 991 (ikke driftsklar)

DSB Damplokomotiv litra E 991, MFX lyd AC. **Før 4.697,00 4.221 DKK**

<https://hobbykaeden.dk/shop/maerklin-39491-dsb-damplokomotiv-litra-e-991-mfx-lyd-106014p.html>

## DSB SR Sikkerhedsreglement af 1975

Jomfruudgaven med rettelsesbladene »-1« trådte i kraft **mandag 6. januar 1975**. Her kan der ses på, hvornår det skulle tændes lys i lanterne og i hvilket omfang.

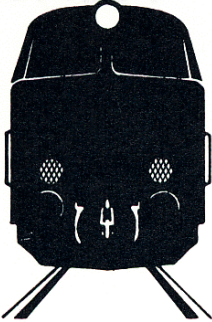
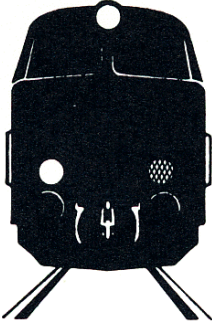
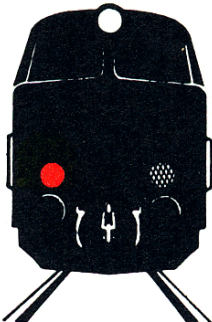
(BL)

Nyere SR-udgaver kan ses på

SR

DSB

## KENDINGSSIGNALER FOR TOG

»Almindeligt kendingssignal«	»Kendingssignal for ekstratog«	»Kendingssignal for tog ad venstre spor«
 <p data-bbox="320 779 459 813">nr.12.1.2</p>	 <p data-bbox="727 779 866 813">nr.12.1.3</p>	 <p data-bbox="1118 779 1257 813">nr.12.1.4</p>

Plan 12.1

### Signaler på tog og køretøjer

Plan 12.1-12.2.

1. Kendingssignaler for tog

1.1. Almindelige bestemmelser

Kendingssignaler for tog vises foran på togets forreste køretøj.

På tog, der skubbes af lokomotivet, og hvor forreste køretøj ikke er en styrevogn, vises kendingssignalet dog bag på lokomotivet, og slutsignalet vises foran på togets forreste køretøj. Kendingssignalet ændres ikke under togets rangering på stationer.

Under rangering med toglokomotiver skal der vises hvidt lys i den ende af lokomotivet, hvor der ikke vises kendingssignal.

Lokomotivføreren er ansvarlig for tænding af kendingssignalerne.

Der skal altid køres med stærkest muligt lys i kendingssignalet.

Blænder lokomotivføreren ned af hensyn til modkørende, skal alle lanterner blændes ned.

1.2. **"Almindeligt kendingssignal" (plan 12.1)**

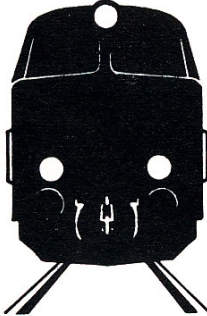
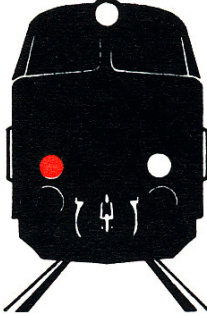
Signalet vises af tog, der ikke skal vise "kendingssignal for tog ad venstre spor".

I stedet for tre hvide lys kan der vises ét hvidt lys eller to hvide lys ved siden af hinanden eller over hinanden.

– når togets forreste køretøj ikke har tre virksomme frontlanterner.

– når der er anbragt rødt glas i nederste frontlanterne, fordi toget har kørt, eller skal køre ad venstre spor.

# KENDINGSSIGNALER FOR TOG

»Almindeligt kendingssignal«	»Kendingssignal for tog ad venstre spor«	
 nr.12.1.2	 nr.12.1.4	

Plan 12.1

1.7.1975

57

112-12

SR

1.2. "Kendingssignal"

## Signal 12.1.2.

### Anvendelse:

Kendingssignal vises af tog og rangertræk.

I stedet for tre hvide lys kan der vises to hvide lys ved siden af eller over hinanden, når forreste køretøj ikke har tre virksomme frontlanterner.

...

25.09.2009

2064

DSB

Sikkerhedssektionen

19.01.1990

## BESTEMMELSER FOR KØRSEL MED VETERANBANEMATERIEL PÅ DSB-STRÆKNINGER

Gyldig fra 01.02.1990

Der står intet i denne sikkerhedssektion om lys i frontlanterner.

Når en E-maskine i model er forsynet med tre frontlanterner ^, vil den kun kunne køre særtog, der kørte efter året **1975** og ikke slet ikke ligne fortidens plantog, uanset de tilkoblede vognes udseende og alder.

### Kørsel med tre frontlanterner i Tyskland

Når litra MO skulle køre fra **Pa** til **Fib**, og det var ikke en MO med tre frontlanterner, der havde kørt Nordpilen (Fhh – Hmb Hbf) i sin tid, hentede en pt i **Pa** en løs frontlanterne inde på stationen, satte den i en lille holder i venstre side og stak en ledning op i C-dåsen på fronten. Så kunne der køres med tre tændte frontlanterner ^, som var pligtigt ved DB. To eksempler:

Tog P 13585 u (Fa-Innsbruck), MO 80, 100 km/t., kørte **Fr 27/6-1/8 1975**, altså seks gange.



Fa 21.03, Kd 20-21, Oj 26-28, Hln 22.(05)-08, Rq 16-17, Bå (24)-27, Te 36-37, Pa 48-51, Flb 23.??  
I fodnoten: u Tog 13585 er ikke optaget i publikumskøreplanerne. Toget befordrer selskabsrejsende.

Kilde: **DSB Tjenestekøreplan VEST (V) Jylland og Fyn Gyldig 1.6.75-29.5.76**, side 173

### Skarropaexpress

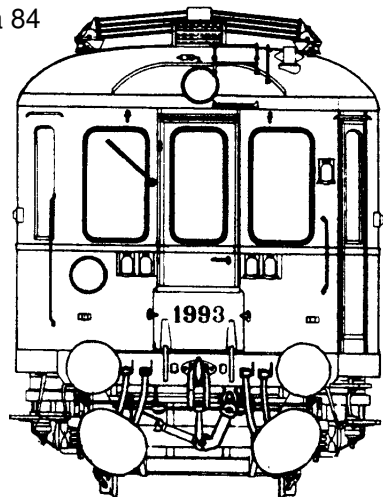
**Fredag 27. juni 1975** bestod tog 13585 af DSB MO 1979 + 2 psv. på 84 tons. Afgang **Fa** 21.10 (-7). Standsning i **Pa** 22.52-57 (-4/-6), hvor den tredje lanterne blev sat på. Ankomst **Flb** kl. 23.06.

Solo MO 1979 afgang som tog 14607 (Flb-Pa) fra **Flb** kl. 23.13½ med ankomst til **Pa** 23.22½. Det var årets første kørsel.

**Fredag 1. august 1975** bestod toget af DSB MO 1825 + med en belastning på omkring 86 tons. Afgang **Fa** 21.03½ (-½). Standsning i **Pa** 22.49-52½ (-1/-1½). Da MO 1825 havde tre frontlanterner, skulle der ikke sættes en tredje frontlanterne på. Ankomst **Flb** ca. kl. 23.02½.

Solo MO 1825 afgik som tog 14607 (Flb-Pa) fra **Flb** kl. 23.08. Det var årets sidste kørsel.

I Distrikt have DSB MO 1815 også tre frontlanterner. Den har kørt to gange til **Bln**. MO 1815 kan ses på et billede fotograferet af *JJ* på: [https://www.jernbanen.dk/motor\\_solo.php?s=8&lokid=536](https://www.jernbanen.dk/motor_solo.php?s=8&lokid=536)  
(BL)



## SPECIALKØRETØJER SKROTBUNKEN

## FASTE ANLÆG

Ma 4/7 2022

HJEM I PRESSE I PRESSEMEDDELELSER I FREMTIDENS BANE KOMMER TIL STRUER

## Fremtidens bane kommer til Struer



**STRUER STATION KAN SE FREM TIL EN OPGRADERING: NYE SPOR, OPGRADEREDE SPORSKIFTER OG ET HELT NYT SPOR-LAYOUT SKAL ØGE KOMFORTEN, SIKRE EN MERE STABIL TOGDRIFT OG FLERE TOG TIL TIDEN FOR PASSAGERERNE.**

Banedanmark er lige nu i fuld gang med en gennemgribende opgradering af den danske jernbane – og nu er turen kommet til Struer Station.

Struer Station er nemlig en ældre dame, og derfor har Banedanmark sat gang i et større sporfornyelsesprojekt, hvor helt nye sporskifter og et nyt sporlayout skal sikre en højere punktlighed og en bedre komfort for de passagerer, der rejser med de omkring 80 tog, der hver dag passerer stationen.

"Sporskifterne på stationen er slidte. Derfor har vi sat gang i et større sporfornyelsesprojekt, så vi kan få udskiftet de ældre sporskifter og derigennem forebygge fejl, der kan give forsinkede tog og uregelmæssigheder i togtrafikken," siger områdechef i Banedanmark, Lars Blædel Riemann.

Med tog til og fra stationen fra tre forskellige retninger er Struer Station et trafikalt knudepunkt. Derfor kan det ikke undgås, at sporfornyelsesprojektet vil få betydning for togtrafikken, mens arbejdet pågår:

"Når vi har brug for at arbejde i sporet, er det nødvendigt at lukke det, imens vi arbejder. Vi har forståelse for, at det kan være generende for pendlere og passagerer, men netop af hensyn til passagererne har vi valgt at slå flere fluer med et smæk og sætte gang i flere projekter på stationen og strækningerne på samme tid, så togtrafikken bliver påvirket kortest muligt," siger områdechef Lars Blædel Riemann.

### **Togtrafikken bliver påvirket**

I forbindelse med sporfornyelsen på Struer Station vil der være spærret for al togkørsel fra 8. juli og frem til 8. august på strækningerne Holstebro/Struer og Viborg/Struer, hvor der i mellemtiden vil blive indsat togbusser.

I samme periode vil Banedanmark arbejde med at opdatere nye digitale signaler til et forenklet sporlayout, som vil give en mere fleksibel afvikling af togtrafikken og reducere risikoen for forsinkelser.

### **Fakta om projektet**

- Sporfornyelsen omfatter nye spor, nye sporskifter og et helt nyt spor-layout.
- De nye signaler vil også blive opdateret i forbindelse med arbejdet.
- Der vil i perioden fra 8. juli og frem til 8. august være helt spærret for togkørsel. I stedet vil der blive indsat togbusser på strækningen.
- Togene til Thy vil være erstattet af togbusser frem til den 26. september som følge af renovering af Oddesundbroen.

Kilde: **mandag 7. juli 2022**

<https://www.banedanmark.dk/da/Presse/Pressemeddelelser/Fremtidens-bane-kommer-til-Struer>

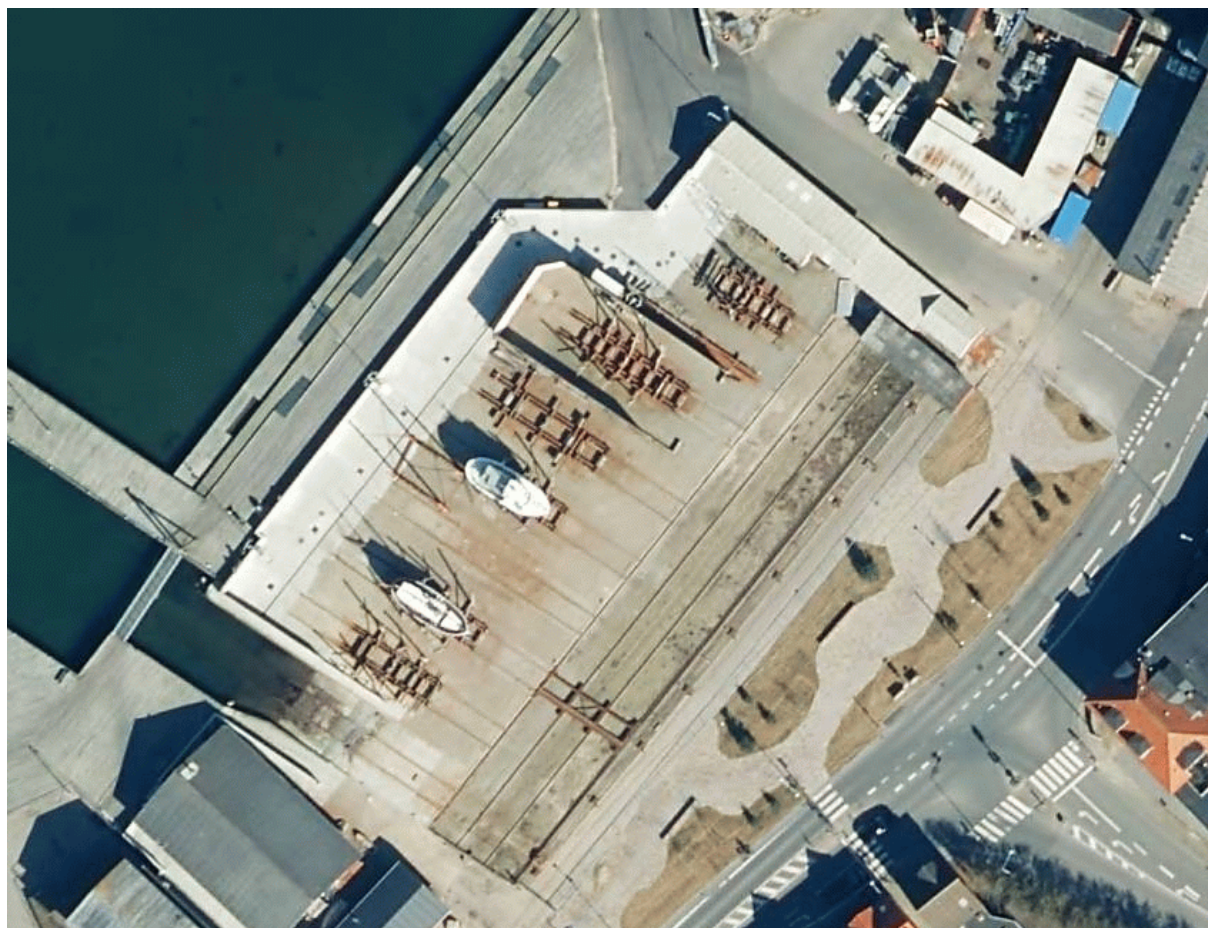
### **Kommentarer til luftfoto**

På luftfotoet ses øverst til venstre:

DSB 86 90-44 701-8 Pph, omlitreret fra Pmh i **1983**, DSB 86 51-40 415-0. Ved østgavlen af Midt- og Vestjyllands Jernbanemuseum ses Albani 564-6 Hbis og DSB MT 163. Den høje bygning med gavlen mod S er der tidligere Distrikt III, der eksisterede i årene **1917-1933**.

(BL)

## Den lukkede havnebane i Lmv



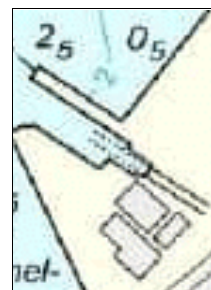
Den tidligere farbare del oppe fra spor 3 i **Lmv** og ned ad havnebanen er lukket grundet dårlige sveller, og der forsøges at skaffe midler til at få dem udskiftet. Når kørslen derned forhåbentlig retableres med MjbaD Ym 15, der henstår i spor 5 oppe på stationen, er sporet kun farbart til rundkørslen.

Sporet hen til skibsværftet er spærret af den snoede, lave mur, der i tilfælde af høj vandstand kan afspærres, så lavt beliggende huse ikke oversvømmes.

På Krak 1954-luftfoto kan det ses, at der lå et spor langs kajen på **Østre Havn**. Det begyndte, hvor midten af vejen midt i luftfotoet ses. Der ligger stadig skinner i asfalten og græs langs skydebroen, men hvor det ender, var der ikke tid til at se i dag. Tidligere fik en tømmerhandel godsvogne læssede med træ.

Hvor havnesporet ender blev der tid til at se **torsdag 4. august 2022** – beskrevet i **Jernbanenyheder Uge 31-2022**. Søgningen begynder, hvor de to skinner forsvinder ind i skyggen i højre side af luftfotoet ...

Havnekortet findes på <https://marinaguide.dk/de/lemvig-havn/navigation>



### Retskrivningsordbogen

**bedding** sb., -en, -er, -erne (*underlag som skib står på når det bygges*); have noget på bedding (*have under forberedelse*)

Kilde: <https://dsn.dk/soegning/?soegeord=bedding>

(Jen BL)

To 7/7 2022

## Nylagt spor stoppes på højbanen i Str

Den **gule** SRKS SSR 532 arbejder kl. 12.03 på højbanen med at stoppe det nylagte spor på højbanen. (BL)



## Banedanmark fornyer sporene på Struer Station

Banedanmark fornyer spor og sporskifter på og omkring Struer Station, da de er nedslidte. Fornyelsen vil forbedre forholdene for togtrafikken på stationen, da det nedsætter antallet af fejl på skinner og sporskifter; som. kan medføre forsinkelser og uregelmæssigheder. Samtidig med sporfornyelsen på stationen, renoverer vi også broen, som fører banen over Bredgade.

### Vores arbejde

Vi arbejder på og omkring Struer Station fra midten af april, hvor vi begynder med at etablere byggepladser, og frem til november 2022.

### Vi skal blandt andet:

- Udskifte skinner og sveller på ca. 1700 meter spor
- Bygge ny sporkasse, dvs. underlaget til skinner og sveller
- Udskifte skærverne under sporet
- Udskifte 18 og nedlægge 17 sporskifter
- Omisolere brodækket og renovere Bredgade-broens facader

Vi udfører hovedsageligt sporarbejdet fra kl. 6.00 til 22.00, men er i perioder nødsaget til at arbejde om natten. Det gælder bl.a. i perioden, mens stationen er spærret fra den 8. juli til 2. august 2022.

### Togtrafikken

Struer Station vil være lukket for togtrafik til og fra stationen i dele af perioden:

- 1. maj til 26. september 2022 – vestlig ende/mod nord/mod Thisted
- 8. juli til 8. august 2022 – hele stationen

Når banen er spærret for tog, vil der i stedet være togbusser. Tjek derfor altid rejseplanen.dk, når du planlægger en rejse.

### Yderligere information og kontakt

Banedanmark forsøger så vidt muligt at mindske generne for både naboer og trafikanter og informerer løbende om anlægsarbejde i via breve og sms.

Har du brug for at komme i kontakt med os, er du velkommen til at kontakte os på: ...



**BANEDANMARK**

Kilde: Opslag siddende på trådnettet på cykelskuret V for stationsbygningen i **Str**,

## Beddinger i Østerby Havn

– *Hvorledes ser en bedding og et skydebrossporskifte ud?*



**Fredag 24. april 2015** blev Museo nazionale ferroviario di Pietrarsa i **Napoli** i **Italien** besøgt. Det ligger ved en dobbeltsporet strækning med trinbrættet **Pietrarsa S. Giorgori a. C.** Ved trinbrættet ■ ligger

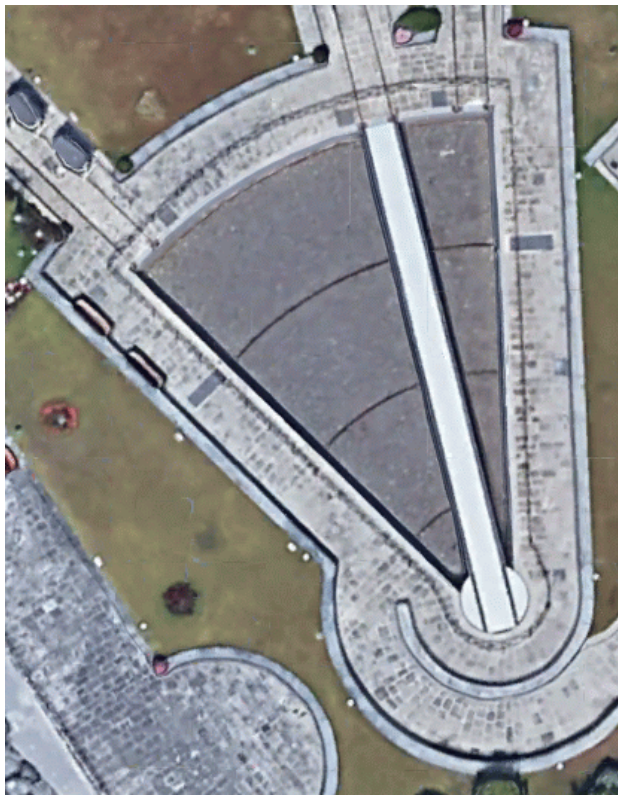
**Pietrarsa  
S. Giorgori a. C.**

en ovk som indgang til jernbanemuseet. Der var/er udstillet mange damplokomotiver langs en skydebro, men i denne forbindelse var det ikke det interessante. Næh, på museets side af hegnet til dobbeltsporet lå en del af en funktionsduelig drejeskive og på græsområdet ud til **Golfo di Napoli** en næsten mage til (se luftfoto). Det hedder på tysk en »Segment-Drehscheibe« og er på dansk er blevet til »sektordrejeskive«. Sådanne drejeskiver blev i årene **2017-2018** diskuteret på <https://www.jernbanen.dk/forum2/index.php?id=36702>



Museo nazionale ferroviario di Pietrarsa i **Napoli**. Kilde: Google Earth Pro

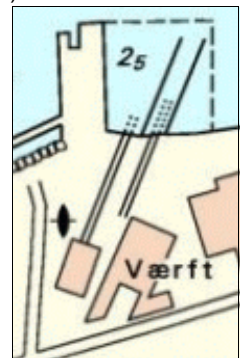
Her er to forstørrelser af luftfotoet, der tydeligvis er »pyntet« med kunstige streger, så det ser »pænere« ud.



I dag er der set en noget lignende, for ved de to beddinger ved **Østerby Havn** ved skibsværftet findes en lidt anderledes med fire spor. Det er første gang, en sådan er set i **Danmark** (og i andre lande bortset fra **Italien**).

Læsø Skibsvært ApS er vist købt af Østerby Skibsværft ApS. Havnekontoret oplyser telefonisk, at sporene er ejet Læsø Kommune.

Kigges der i **BANERNES BYGNING OG Udstyrelse**, Danske Statsbaner, København, 1965, side 115, afsnit b. Charniedrejeskiver, er det ikke en sådan, for på en sådan er broen leddet og har to hjul i hver ende. Heller ikke i udgaven fra **1916** og **1937** står der et navn.



Der er ingen drejestol for enden; det er nærmest en i en kurve forskydelig skydebro!

Så kommer det vigtige spørgsmål:

- *Hvad hedder en sådan krum skydebro?*
- *En sektordrejeskive?*

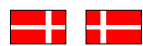
#### Østerby Havn.

Kilde: <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. –, Luftfoto

På beddingen ned til havnebassinet (ses på luftfotoet med et skib på), men det i dag er den **grå** kutter Marconi, hjemhavn **Thb**.

Bygningen til venstre, tilhører **SØVÆRNET KYSTREDNINGSTJENESTEN**. Navnet står på en **sort** trævæg. Det er en redningsstation.

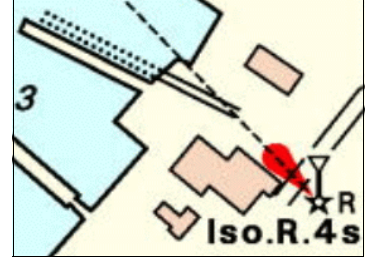
Havnekortet findes på <https://havne.laesoe.dk/om-havnene-paa-laesoe/oesterby-havn/indsejlingsplan>



For enden af molen til venstre for sporet ligger skibet **MRB** Morten Stage, **Østerby Læsø**. En oversigt over Kystredningstjenesten kan læses på <https://da.wikipedia.org/wiki/Kystredningstjenesten>. **Østerby Havn** står nederst i oversigten samt **MRB Morten Stage**.

**WIKIPEDIA**  
Den frie encyklopædi

## Bedding i Vesterø Havn



»Sidespor« med fire skinner, hvor en sejlbåd ses. Midterste skinne er ikke ført helt op.

I dag var de to ydre skinner fjernede ned til det sted, hvor den midterste skinne ender.

Kilde: <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. –, Luftfoto

En båd er på bedding (ej på luftfoto).

Havnekortet kan ses på <https://laesoe-havn.dk/wp-content/uploads/2021/06/indsejling.jpg> (BL)

## UDLAND

## DIVERSE

Sø 10/7 2022

### Landets eneste kommune udelukkende med elbusser

Ønsker man at komme til **Læsø**, kan det ske på tre måder:

- lande med et enmotorers fly på flyvepladsen ved **Byrum** (forkortet BYR)
- sejle i egen båd (uden at have cykler med)
- sejle enten med **MF Ane Læsø** eller **MF Margrete Læsø**, begge hjemhavn **Vesterø Havn**

Link til Læsøfærgen: <https://www.laesoe-line.dk/>



[https://www.nordjyllandstrafikselvskab.dk/custom/mediafiles/Timetables/141/840\\_rutekort\\_ny.pdf?v=jwsl7d](https://www.nordjyllandstrafikselvskab.dk/custom/mediafiles/Timetables/141/840_rutekort_ny.pdf?v=jwsl7d)

**Østerby** holde mellem de to færgeløjer. Den kører kort tid efter. (BL)

Ma 11/7 2022

### Elbus 6491

**Margrete Læsø** skal sejle fra Vesterø Havn kl. 9.50. Klokken 9.18½ ses ved færgeløjet elbus 6491 være beskiltet **840 Østerby**.

(BL)

Ønskes der at komme på tværs af øen, og køres der **ikke** i en bil eller lejes en, kan der køres med busrute 840, der kører fra **Vesterø Havn** via **Byrum** til **Østerby**. Rutebilen har korrespondance med færgen. Der er to busser i drift på ruten, og de har numrene 6490 og 6491. Det er en Ditobus. **Bussen kører på el**. Her følger tre observationer:

I dag, **søndag 10. juli 2022**, er **MF Margrete Læsø** kommet fra **Fhh** (Frederikshavn Havn) og har lagt til det styrbords færgeløje i **Vesterø Havn** omkring kl. 21.55 (+5). I det bagbords færgeløje ligger **MF Ane Læsø**. Klokken 22.07 ses elbus **6491** til **840**

**Elbus 6490**

BYRUM  
SKOLEPLADS

I flere minutter holder buschaufføren en pause i elbussen på en større vigeplads ved stoppestedsskiltet med undertavlen **BYRUM SKOLEPLADS** lige Ø for **Byrum Skole** i **Byrum**. Bussen er beskiltet **840 Vesterø Færgehavn**. Uret viser 13.22. Det er afgang kl. 13.27.

Kun hverdage, som er skoledage.

Kører ikke: 21/2-25/2, 11/4-13/4, 27/5, 27/6-1/7, 17/10-21/10 samt fra 21/12.

Køreplaner for busrute 840 findes på

<https://www.nordjyllandstrafikselskab.dk/bus-togtrafik/koereplaner/koereplan?sid=L%C60840>

(BL)

/11 2022

**"Bogenseslagteren"**

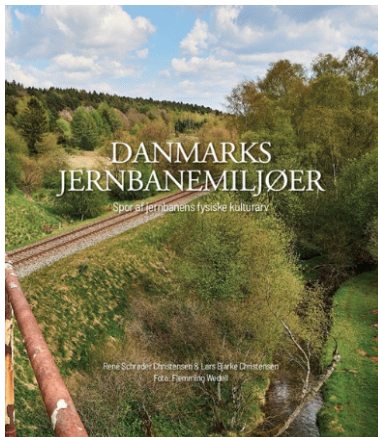
I årtier var banen mellem Odense og Bogense en del af den danske infrastruktur. Den blev åbnet i 1882 og nedlagt i 1966. Men de første tanker om anlægget skrev sig tilbage til 1870'ernes begyndelse, og først i 1972 kunne det sidste tilbageblevne stykke fra Odense til Haustrups Fabrikker mellem Snapind og Næsby lukkes ned.

Banen var bygget for at betjene landbruget, som næsten frem til lukningen var den vigtigste kunde. Nærheden til landbruget var da også baggrunden for, at den fik øgenavnet "Bogenseslagteren". ...

Forfatter: Steen Ousager  
Udgivelsesår: 2022  
ISBN: 978-87-408-3423-9  
Indbinding: Indbundet  
Sider: 584

Kilde: <https://www.universitypress.dk/shop/bogenseslagteren-3949p.html>

**Sælges af Syddansk Universitetsforlag**

**Danmarks Jernbanemiljøer**

**Danmarks jernbanemiljøer** præsenterer i udvalgte temaer jernbanens fysiske kulturarv, som den har manifesteret sig i land og by gennem de sidste 175 år. Noget er endnu bevaret og i funktion, noget er truet, og andet er forsvundet som følge af den teknologiske eller den generelle samfundsmæssige udvikling. Ved hjælp af Flemming Wedells smukke fotografier optaget gennem en årrække peger bogens forfattere på den righoldige og væsentlige jernbanehistorie, der findes overalt i landskabet.

Forfatter: René Schrøder Christensen, Lars Bjarke Christensen  
Undertitel: Spor af jernbanens fysiske kulturarv  
Udgivelsesår: 2022  
ISBN: 978-87-408-3430-7  
Indbinding: Indbundet  
Sider: 288

Kilde: <https://www.universitypress.dk/shop/danmarks-jernbanemiljoeer-3948p.html>

**Sælges af Syddansk Universitetsforlag**

**Kommentar til bogens forsidefoto**

Billedet er taget fra jernbanebroen (1920-1971), kaldet »Funderbroen«, mellem **Chr** (Christianshede) og **Fu**, og sporet ligger mellem **Ev** (Engesvang) og **Fu**. I genkendelsesfasen er det en fordel at være strækningkendt!

(BL)



## En jernbanekalender for 2023

Søren Jakobsen har udgivet en jernbanekalender for 2023 – med store og dejlige jernbanefotos på højkant.



Kalenderen måler hele 30 cm x 42 cm, altså størrelse A3. Jeg kan anbefale kalenderen på det varmeste.

Første oplag blev hurtigt solgt. NU er der trykt flere eksemplarer. Kalenderen kan købes på Søren Jakobsens website: [https://trainspotting.dk/products/kalender 2023](https://trainspotting.dk/products/kalender%2023)

(AC via BL)

Lø 10/12 2022 – sø 11/12 2022 + lø 17/12 2022 – sø 18/12 2022

### Jul på Hjerl Hede

Jul på Hjerl Hede – Julelevendegørelse

Julepynt, juledufte, og atter jul på Hjerl Hede.

Vi byder igen i år indenfor til den traditionsrige julelevendegørelse. ... Toget kører jer en tur ud mod Danmarks største hedesø "Flyndersø" og retur igennem skoven, en nostalgisk tur, i gamle roevogne. Hestevognen tager dig en tur rundt i museet, hvor kuskene fortæller om museet.

Museet er levendegjort kl. 10-16.30 – og museet og visitorcenteret lukker kl. 17.30

Kilde: <https://hjerlhede.dk/event/jul-paa-hjerl-hede-10-11-dec-2/>

(BL)

Sø 11/12 2022 + sø 18/12 2022

## Hvad sker der på Struer Museum?

Juleaktiviteter på Struer Museum

Vi sætter familiehyggen i højsædet og åbner fra 27. november, og hele december for gratis adgang til museet. Vi har masser af aktiviteter for store som små. Især på de fire søndage i advent kommer der mange gode tilbud. Som noget nyt holder vi aftenåbent (til kl. 20:00) tre tirsdage frem mod jul, hvor der sælges gløgg i caféen.

...

Modelbanen kører mellem kl. 13.00 og 16.00

...

Kilde: <https://struermuseum.dk/arrangementer>, kopieret **torsdag 8. december 2022**

## Modelbanen

Struer Museum er sammen med en gruppe frivillige i gang med opbygningen af en model af Struers store jernbanemiljø med station, remiser, havn og spor. Modellen viser området, som det så ud i 1952, da damplokomotiverne stadig dominerede.

Har du lyst til at lime, lodde og bygge modeltog? Der er nok at gå i gang med, og vi vil gerne have flere med. Kontakt museet, hvis du ønsker at deltage.

Modelbanen er udstillet på Struer Museum. Se mere på siden 'Særudstillinger' under fanen 'Udstillinger' her på denne hjemmeside.

Kilde: <https://www.struermuseum.dk/struer-museum/om/grupper-og-klubber/modelbane>

## VETERANTOG VEST

### Juletur

Es 12.07, Tdr 14.03-16.45, Es 18.26

Kilde: <https://www.veterantogvest.dk/>

(BL)

## BILAG

### Fortegnelse over forkortelser

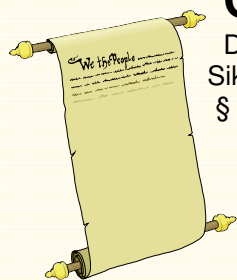
I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

#### Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsmester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.

### Overkørsler



Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-18 – 108-11.

Kilde: <https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/SR>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>


## Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på

<https://icskilte.dk/advarselstavler>

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Bekendtgørelse om vejafmærkning nr. 1632 af **onsdag 20. december 2017**, <http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?schultzlink=bek20171632>

Kapitel Æ. Letbanesignaler Tavler og signaler som kun henvender sig til føreren af letbanekøretøj.

Klik på pdf-ikonet  øverst til højre, hvis pdf-format ønskes.

**Vehicle Keeper Marking Register – VKM**  
**Fahrzeughaltercode Register – VKM**

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use/Blocked/revoked
Erklæring:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/blockiert/Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail ApS	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RAVN	RAVN	RAVN Bane ApS	DK	in use	ravn-bane.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebælt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjællands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjllands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: [https://www.era.europa.eu/registers/vkm\\_en](https://www.era.europa.eu/registers/vkm_en)

List of VKMs, Related documents: pdf

Gældende bestemmelser **SR** **ORS** **ORF** **TK** **LA** <https://www.bane.dk/da/Jernbanevirksomhed>

## Togekspeditionssteder

<b>Togekspeditionssted</b>	Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.
<b>Station</b>	Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.
<b>Fri bane</b>	Den del af banestrækningen, der ligger uden for stationsgrnsen.
<b>Holdsted</b>	Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

### Stationsgrnsen og rangergrnsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrnsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen. Mrke "Rangergrnsen" mrke 17.10. Rangertræk i gennemgående spor på stationer og hovedspor på den fri bane skal standse senest foran mrket, medmindre der er givet tilladelse til at passere mrket.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3 &amp; § 17, stk. 10

## Stednavneforkortelser i Jylland

**Hhs** Hirtshals      **Sgb** Skagen  
**Hj** Hjørring      **Fh** Frederikshavn  
**Lih** Lindholm      **Fhh** Frederikshavn Havn  
**Abl** Aalborg Lufthavn      **Ab** Aalborg      **Abø** Aalborg Øst  
**Ti** Thisted      **Ør** Løgstør  
**Thb** Thyborøn Havn      **Gy** Glyngøre      **As** Aars  
**Røn** Rønland      **Aat** Aalestrup      **Hb** Hobro      **Mrg** Mariager  
**Lmv** Lemvig      **Sk** Skive      **Fp** Fårup      **Rd** Randers  
**Str** Struer      **Vg** Viborg      **Lg** Langå      **Al** Allingaabro  
**Vem** Vemb      **Ho** Holstebro      **Kp** Karup      **Lb** Laurbjerg      **Rå** Ryomgård      **Gr** Grenaa  
**Rj** Ringkøbing      **Hr** Herning      **SI** Silkeborg      **År** Ar Rbg.      **Ar** Aarhus H  
**Dæ** Videbæk      **Fu** Funder      **Sd** Skanderborg      **Odd** Odder  
**Sj** Skjern      **Bb** Brande      **Hs** Horsens  
**Nbl** Nr. Nebel      **Gi** Grindsted      **Vj** Vejle      **Bk** Børkop      **Fra** Fredericia Ranger-  
**Ox**      **Va** Varde      **Fa** Fredericia      banegård  
**Oks-**      **TI** Taulov      **Gfa** Fredericia  
**bøl-**      **Es** Esbjerg      **Bm** Bramming      **Lk** Lunderskov      **Kd** Kolding      Godsstation  
**Rb** Ribe      **Oj** Vojens      **Had** Haderslev Vest      **Sno** Snoghøj  
**Æk** Skærbæk  
**Bw** Bredebro      **Rq** Rødekro      **Åa** Aabenraa  
**Tdr** Tønder      **Te** Tinglev      **Sdb** Sønderborg  
**Tdgr** Landegr.      **Pa** Padborg  
**Anb** Niebüll      **Fw** Flensburg Weiche      **Fib** Flensburg

## Stednavneforkortelser omkring Struer

**Bn** Bedsted Thy      **Ny** Nykøbing Mors  
**Ur** Hurup Thy      **Gy** Glyngøre  
**Thb**      **Yd** Ydby  
 Thyborøn Havn      **Ln** Lyngs  
**Røn** Rønland      **Hw** Hvidbjerg  
**Hbø** Harboør      **UI** Uglev  
**No** Oddesund Nord      **Sk** Skive      **Hø**  
**Lmv** Lemvig      **Um** Humlum      **Røb** Rønbjerg Højslev  
**Bnt**      **Str**      **Han**      **Vp** Vinderup      **Sm**  
 Bonnet      Struer Handbjerg      Stoholm  
**Bmk**      **Hm** Hjerm      **Ra**  
 Bækmarksbro      Ravnstrup  
**Vem**      **Bu** Bur      **Ho** Holstebro      **Vg**  
 Vemb      **Ts** Tvis      Viborg  
**Uf** Ulfborg      **Uu** Avlum      **Kp**  
**Tm** Tim      **ld** Vildbjerg      Karup  
**He** Hee      **lb** Skibbild  
**Rj** Ringkøbing      **Dæ**      **Gp** Gødstrup      **Hr** Herning  
**Lm** Lem      Videbæk      **Stu** Studsgård      **Hrm**  
**Sj**      **Bs**      **Td**      **Kæ** Kibæk      Herning  
 Skjern      Borris      Troldhede      Messecenter

## Stednavneforkortelser på Fyn

**Sb** Strib  
**Md** Middelfart  
**Od** Odense  
**Tp** Tommerup      **Ng** Nyborg  
**Ac** Assens      **Ngf**  
**Re** Ringe      Nyborg  
**Krs** Korinth      Færgesø  
**Få** Faaborg      **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

## Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

**Tvl** Tisvildeleje **Gll** Gilleleje **Helsingborg**  
**Hun** Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**  
**Nks** Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød  
**Fs** Frederikssund **Fm** Farum  
**Kb** Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum  
**Gv** Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H  
**Øn** Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord  
**Kø** Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev  
**Da** Dalmose **Rdg** Rødvig  
**Ss** Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.  
**Vo** Vordingborg  
**Nsk** Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F  
**Rf** Rødby Færge **Ge** Gedser  
**Pu** Puttgarden **Wü** Warnemünde

## Stednavneforkortelser omkring København

**HI** Hellerup  
**Sam** Svanemøllen  
**Hgl** Helgoland  
**Kk** Østerport  
**Kn** Nørreport  
**Kh** København H  
**Ro** Roskilde **Trk** Trekroner **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** Fjern **Val** Valby **Blv** Belvedere  
**Gb** København G  
**Ig** Vigerslev **Klv** Kalvebod  
**Kbh.** Lufthavn **Cph** Kastrup klagøringscenter **Kac**

## Stednavneforkortelser omkring Næstved

**Tø** Tølløse **Ro** Roskilde  
**Hv** Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup  
**Vy** Viby Sj **Hd** Havdrup  
**Bo** Borup **Lw** Lille Skensved  
**Ky** Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**  
**Rg** Ringsted **Kj** Køge **Køge Nord**  
**Mbæ** Møllebækken **Hf** Herfølge  
**Gz** Glumsø **Th** Tureby  
**Ris** Rislev **Hs** Haslev  
**OI** Holme-Olstrup  
**Næn** Næstved Nord  
**Næ** Næstved  
**Myg** Myrup Grusgrav  
**Lu** Lundby  
**Vo** Vordingborg  
**Mn** Masnedø  
**Oh** Orehoved  
**Nv** Nørre Alslev  
**Ek** Eskilstrup  
**Nf** Nykøbing F